

¿ESTÁ LISTO PARA LA CONDUCCIÓN INVERNAL?



El Departamento de transporte de Utah (UDOT, por sus siglas en inglés) quiere que transite las carreteras de forma segura con su familia este invierno. Si sigue estos consejos y sugerencias, estará listo para conducir en invierno. Y no olvide: Si hay hielo y nieve, ¡desacelere!



PREPÁRESE

Conozca: Antes de irse de casa, averigüe las condiciones de conducción. Los conductores seguros están al tanto del clima y de sus capacidades de conducción.

Limpie: Retire la nieve de las ventanas, luces, luces de freno y señales del vehículo. Asegúrese de que pueda ver y ser visto.

Inspeccione: Revise los neumáticos, los limpiaparabrisas, los líquidos, las luces, los cinturones y las mangueras del vehículo. Una avería es inoportuna en un buen día, pero peligrosa cuando el clima es malo.

Calcule el tiempo: Salga con tiempo suficiente para llegar seguro a su destino. No vale la pena poner en riesgo a los demás ni a uno mismo solo para llegar a tiempo.



TENGA CUIDADO

Primera nevada o helada: A menudo, los conductores no están preparados para la conducción invernal y olvidan disminuir la velocidad. Recuerde ir por debajo del límite de velocidad establecido y dejar suficiente espacio entre los automóviles.

Pavimento con hielo: Puede que las carreteras que parezcan estar secas en realidad sean resbalosas y peligrosas. Disminuya la velocidad cuando se acerque a intersecciones, rampas de salida, puentes o áreas a la sombra: todos son lugares críticos de formación de hielo sobre el pavimento.

Visibilidad limitada: Manténgase alerta y disminuya la velocidad. Esté atento a sus alrededores.

Tracción en las cuatro ruedas: En nieve y hielo, circule despacio, sin importar el tipo de vehículo que conduzca. Incluso si tiene un SUV con tracción en las cuatro ruedas, es posible que no pueda frenar rápido o mantener el control una vez que pierde tracción. Aunque la tracción en las cuatro ruedas puede ayudarlo a ir más rápido, no lo ayudará a detenerse antes. Sea prudente.



SEA PRUDENTE

Velocidad: Cuanto más rápido vaya, más tiempo le tomará detenerse. Cuando acelere sobre nieve o hielo, hágalo con cuidado para evitar deslizarse o resbalar.

Distancia: Asegúrese de tener suficiente espacio. Detener el automóvil cuando se desplaza sobre carreteras resbalosas y nevadas requiere de más tiempo y de más espacio. Deje espacio de más entre usted y el vehículo que tiene delante.

Frenado: Frene antes, despacio y correctamente, y nunca frene de golpe. Si tiene frenos antibloqueo, presione el pedal con firmeza y manténgalo presionado. Si no tiene frenos antibloqueo, pise y suelte el pedal repetidamente y en forma cuidadosa. En cualquier caso, asegúrese de tener espacio suficiente para parar.

Control: Cuando conduzca sobre hielo y nieve, no utilice el piloto automático y evite las maniobras abruptas. Cuando ingrese al tráfico, baje la velocidad. Los movimientos repentinos pueden provocar que el vehículo se deslice.

Visión: Esté atento a lo que ocurre adelante suyo. Las acciones de otros vehículos lo alertarán sobre posibles problemas con más rapidez y le darán algunos segundos adicionales para que reaccione de forma segura.



SEGURIDAD ALREDEDOR DEL QUITANIEVES

Distancia: Deje lugar para que los quitanieves hagan su trabajo. Los quitanieves son anchos y pueden sobresalir por la línea central o los arcones. No se les acerque e intente no pasarlos. Si debe pasarlos, tenga extrema cautela y esté atento a la nube de nieve.

Velocidad: Los quitanieves se desplazan por debajo del límite de velocidad establecido. Tenga paciencia. Tómese el tiempo necesario para disminuir la velocidad.

Visión: El operador del quitanieves tiene un campo visual reducido. Puede que usted lo vea, pero él no siempre lo verá a usted. Mantenga una distancia prudente y esté atento a paradas o giros repentinos.